

ANEXO III - DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA**MARINHA DO BRASIL
NAVIO HIDROGRÁFICO BALIZADOR “TENENTE BOANERGES”****DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA (DFD)**

1 – Identificação do Setor Requisitante da Solução.	
Setor Requisitante:	Divisão de Máquinas
Posto/Grad./Nome do Responsável pela Demanda:	2ºTen Victor Lima
E-mail:	victor.freitas@marinha.mil.br
Telefone:	(71) 3307-3639
2 – Justificativa da necessidade da contratação, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.	
<p>Em face da necessidade de garantir o fornecimento contínuo de energia e a segurança a bordo, faz-se indispensável a contratação de serviço especializado para manutenção corretiva do Gerador Síncrono WEG, 125 kVA, responsável pela alimentação dos sistemas vitais do navio. Tal serviço compreende a recuperação e recondicionamento dos principais componentes do gerador, incluindo limpeza, rebobinamento, substituição de componentes elétricos e mecânicos, ensaios e demais intervenções necessárias ao restabelecimento de suas condições operacionais. A execução da manutenção é essencial para assegurar o funcionamento confiável da planta elétrica, prevenir falhas e interrupções no fornecimento de energia, contribuindo diretamente para a continuidade das operações navais, a preservação do patrimônio e a segurança da vida no mar.</p>	
3 – Quantidade de material/serviço a ser contratado.	
<ul style="list-style-type: none">a) Transporte do gerador (já está desacoplado do motor diesel) localizado na Base Naval de Aratu até a empresa contratada;b) Limpeza da unidade geradora;c) Rebobinamento do Rotor (bobina principal e bobina da excitatriz), classe de isolamento H;d) Rebobinamento do estator da excitatriz, classe de isolamento H;e) Limpeza e impregnação nas bobinas do estator principal, classe de isolamento H;f) Substituição da ponte de diodos e varistor;g) Instalação de nova resistência de aquecimento;h) Troca dos rolamentos;i) Verificação das medidas das tampas, eixo e demais partes do gerador, corrigindo-as se necessário;j) Pintura geral;k) Transporte do gerador reparado até a Base Naval de Aratu;	
4 – Previsão de data em que deve ser <u>iniciada</u> a contratação.	
Após a emissão da nota de empenho.	
5 – Indicação dos membros da Equipe de Planejamento, Gestor e Fiscal do Contrato.	
Equipe de Planejamento da Contratação	2ºTen VICTOR DE FREITAS LIMA
	GM PAULO VICTOR GOMES DE ARAÚJO LIMA
	CB-MO GABRIEL DA SILVA FÉLIX ALVES
Gestor do Contrato e seu substituto	2ºTen VICTOR DE FREITAS LIMA

	GM PAULO VICTOR GOMES DE ARAÚJO LIMA
Fiscal Técnico e seu substituto	2ºTen VICTOR DE FREITAS LIMA
	GM PAULO VICTOR GOMES DE ARAÚJO LIMA

Salvador-BA, 29 de maio de 2026.

VICTOR DE FREITAS LIMA
Segundo-Tenente
Responsável pela Demanda